

П. В. Петров

**БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ
ФИНСКО-НЕМЕЦКО-ИТАЛЬЯНСКОГО ОТРЯДА ФЛОТА «К»
НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ в 1942 году**

На первый взгляд, рассматриваемая нами тема не относится к ряду совсем уж неизученных в отечественной историографии. В разное время выходил ряд монографий и статей, а также мемуаров, где с разной долей подробности говорилось о создании и боевой деятельности необычного соединения военно-морских сил стран «Оси» и их союзников – финско-немецко-итальянского отряда «К» на Ладожском озере¹. Однако серьезными недостатками этой литературы зачастую было игнорирование иностранных источников и литературы по данной теме, особенно совершенное неиспользование финских архивных документов, а также сосредоточение внимания исключительно на рассмотрении операции «Бразилия» по захвату острова Сухо 22 октября 1942 г. При этом процесс формирования, планирования действия, боевого сколачивания, деятельности на всем протяжении своего существования и последующего расформирования отряда «К» оставались нераскрытыми. Постараемся на основе документов Национального архива Финляндии, в частности фондов Штаба Военно-морских сил Финляндии, Ладожской береговой бригады, Ладожской военной флотилии и главным образом Отряда флота Кийянена, восполнить указанный недостаток.

Может показаться необычным формирование объединенного, финско-немецко-итальянского отряда кораблей в водах Ладожского озера в 1942 г., в зоне военной ответственности вооруженных сил Финляндии. Но если рассмотреть исторический контекст данных событий, всё становится более понятным. Дело в том, что до начала советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Финляндия располагала на Ладоге военной флотилией (более 30 кораблей и катеров) с главной базой в Лахденпохья. Но по условиям Московского мирного договора от 12 марта 1940 г. северо-западное и северное побережье Ладоги, ранее принадле-

жавшее Финляндии, отходило к СССР, а все корабли бывшей финской Ладожской военной флотилии подлежали передаче советской стороне. Финнам удалось увести с Ладожского озера лишь 4 мотобота. Когда летом 1941 г. финские войска вновь захватили северное и северо-западное побережье Ладожского озера, возник вопрос о создании здесь военно-морских сил. Естественно, что у финнов для этой цели достаточного количества подходящих кораблей не было, и необходимо было изыскивать боевые единицы у союзников.

2 апреля 1942 г. командир Ладожской береговой бригады Э. Ярвинен и начальник штаба бригады Л. Райнио направили начальнику генерального штаба Финляндии генералу Э. Хейнриксу «Разъяснения об обстоятельствах на Ладожском озере», где указали на ничтожность собственных морских сил на озере и отсутствие необходимых надводного флота и авиации, с помощью которых можно было помешать советскому судоходству в южной части Ладоги. Поскольку сами финны не могли усилить корабельный состав на Ладожском озере, они решили обратиться за помощью к своему союзнику Германии, которая в свою очередь попросила Италию также предоставить корабли².

14 мая 1942 г. в штабе военно-морских сил Финляндии был составлен проект организации переброски и деятельности на Ладожском озере немецких и итальянских сил флота с целью проведения там совместных боевых операций. Предлагалось направить на Ладогу 6 немецких малых минных заградителей типа «КМ» и 4 итальянских торпедных катера типа «MAS». Указанные корабли следовало перебросить вместе с командами на Ладогу, после чего подчинить командованию ВМС Финляндии. Первыми должны были прибыть немецкие катера — минные заградители типа «КМ». Из перебрасываемых кораблей следовало создать отдельный отряд флота, в оперативном отношении подчиненный финской Ладожской береговой бригаде. Главной базой формируемого отряда должна стать бухта Сортанлахти. Основной задачей отряда было нарушение советских морских коммуникаций в южной части Ладожского озера и охрана своих перевозок на Ладоге совместно с береговой артиллерией³.

В соответствии с предложением штаба ВМС Финляндии, приказом № 486 главнокомандующего сил обороны маршала К. Г. Маннергейма от 17 мая 1942 г. на Ладожском озере был создан отряд флота «К»⁴, под командованием капитана 3-го ранга К. Кийянена. Согласно этому приказу, немецкая сторона направляла на Ладогу 6 катерных тральщиков типа «КМ», а итальянская — 4 торпедных катера типа «MAS» вместе с экипажами. Катера должны были в оперативном отношении подчиняться командующему Ладожской береговой бригады полковнику Э. Ярвинену и из них формировался отдельный отряд кораблей «К», который входил

в состав финской Ладожской флотилии. Организацию взаимодействия между финской ставкой, штабом ВМС, Ладожской бригадой, штабом ВВС, 1-м флотом «Luftwaffe» и отрядом «К» решено было упорядочить отдельным распоряжением⁵.

В состав отряда «К» были включены следующие соединения и корабли:

1) Немецкий отряд катеров — минных заградителей типа «КМ» в составе 6 кораблей. Однако на Ладожское озеро прибыли только четыре корабля — «КМ»-3, 4, 8, 22⁶ из состава 31-й флотилии тральщиков ВМФ Германии⁷ (командир — корветтен-капитан Г.И. фон Рамм), образовав отдельную группу «С» под командованием обер-лейтенанта флота Рейманна⁸. Данные катера были построены зимой 1941–1942 гг. и предназначались для сопровождения торпедных катеров «Schnellboot» («S-Boot»). Они имели водоизмещение 17 тонн, обладали скоростью 25 узлов (при полной минной загрузке) и были вооружены одним 15-мм зенитным пулеметом, одним 7,9-мм ручным пулеметом и 4 минами. Экипаж катеров (минных заградителей) «КМ» составлял 2 унтер-офицера и 4 матроса;

2) Итальянский отряд торпедных катеров, в который вошли четыре катера из 12-й флотилии («XII Squadriglia») торпедных катеров «MAS 526–529» под командованием капитана 3-го ранга Г. Бианчини. Итальянские катера типа «MAS 526» (2-й серии «500-го» типа) имели водоизмещение 25 тонн, скорость хода 45 узлов и были вооружены двумя 450-мм торпедными аппаратами, 6 глубинными бомбами и одной 20-мм зенитной пушкой. Экипаж катера составлял 10–12 человек⁹;

3) Финский торпедный катер «Sisu» («MTV-1»), который переводился с Финского залива на Ладожское озеро. Это был бывший итальянский катер «MAS-220», построенный в Ливорно ещё в 1916 г. Катер имел водоизмещение 13 тонн, обладал скоростью 25 узлов и был вооружен двумя 450-мм торпедными аппаратами, 4 глубинными бомбами и одним 7,6-мм пулеметом. (Несмотря на свой значительный возраст, этот катер оказался весьма эффективным кораблем, уничтожив 1 октября 1941 г. советский тральщик Т-204 «Фугас».)

В своих действиях на Ладоге отряду «К» в дальнейшем приходилось взаимодействовать ещё с одним корабельным соединением — флотилией артиллерийских паромов «Ziebel». Флотилия паромов Люфтваффе начала прибывать на Ладожское озеро из Бельгии с начала июля 1942 г. Личный состав флотилии относился к 144-му зенитно-артиллерийскому дивизиону (144.Flakabteilung), который в свою очередь подчинялся 1-му Воздушному флоту («Luftflotte 1»). В немецких и финских документах флотилия паромов именовалась как Оперативный штаб «Паром-Ост» («Einsatzstab Fähre Ost» /«ЕФО»/). Паромы поступали в порт Лахденпохья

по железной дороге разобранными на секции. Сборка секций в понтоны происходила как на воде, так и на берегу. К этим работам были привлечены силы 128-го судоремонтного батальона («Werft-Bataillon 128»), строительного батальона Люфтваффе («LW-Baubataillon 22/II») и советские военнопленные. Всего к 13 августа прибыло 23 парома (в том числе 7 тяжелых, 6 легких зенитных, 6 транспортных), 9 пехотных и 1 штормовой боты¹⁰.

Вопросы будущего взаимодействия при организации боевых действий на Ладоге обсуждались представителями немецкой, финской и итальянской военных делегаций на совещании 22 мая 1942 г. На нем присутствовали: с финской стороны — командующий ВМС Финляндии генерал-майор В. Валве, начальник штаба ВМС Финляндии капитан 1-го ранга С. Сундман и капитан 3-го ранга К. Кийянен, с немецкой стороны — немецкий военно-морской атташе в Хельсинки контр-адмирал Р. фон Бонин, фрегаттен-капитан Киниц, с итальянской — капитан 1-го ранга Бернардини и капитан-лейтенант Маэстранци. На этом совещании были рассмотрены вопросы оперативного подчинения сил на озере, подготовки к переброске боевых кораблей на Ладогу и организации последующих боевых действий на озере¹¹.

2 июня 1942 г. командир финской Береговой бригады Ладожского озера полковник Э. Ярвинен утвердил «План действий отряда флота «К»». Главной задачей данного отряда было определено нарушение коммуникаций советского флота на Ладожском озере, особенно в южной его части. Эту задачу требовалось выполнять путем минирования рейдов и атак кораблей советской Ладожской военной флотилии. Кроме того, отряду «К» было поручено охранять свои транспорта и отражать возможные атаки советских подлодок. 16 июня план был подкорректирован в соответствии с требованиями ставки главнокомандующего маршала К. Г. Маннергейма.

Главными советскими коммуникациями на Ладожском озере, которые требовалось прервать, были определены следующие: Леднево — Морья, Ууси-Лаатокка — маяк Сухо — Морья, Ууси-Лаатокка — южный берег устья реки Свирь. Минные постановки планировалось производить на участке Леднево — Морья. Как показали дальнейшие боевые действия, район для минных постановок был выбран не совсем удачно, что сказалось на действиях катеров «КМ». Для действий итальянских торпедных катеров был выделен район в южной части Ладожского озера в районе маяка Сухо.

12 июня 1942 г. в штабе Ладожской береговой бригады, в Лахденпохье, побывала делегация союзников в составе командующего финскими ВМС генерал-лейтенанта В. Валве, германского военно-морского атташе

в Финляндии адмирала Р. фон Бонина, итальянских представителей — капитана 1-го ранга Бернардини и капитан-лейтенант Маэстранци, в сопровождении командира финской Ладожской береговой бригады полковника Э. Ярвинена¹².

24 июня 1942 г. в штабе ВМС Финляндии было проведено совещание по вопросам, касающимся взаимоотношений командования флотилией «МАС». На совещании присутствовали командующий финскими ВМС генерал-лейтенант В. Валве, адмирал Дж. Бертольди от королевского флота Италии, находящийся в Финляндии военно-морской атташе адмирал Р. фон Бонин от Германии, капитан 3-го ранга А. Саукконен из штаба ВМС Финляндии и капитан 3-го ранга О. Леннес от ставки. Был отдан приказ о боевых действиях флотилии «МАС». Генерал-лейтенант Валве разъяснил, что на Ладоге при организации взаимоотношений между союзниками необходимо учитывать различные обстоятельства, в особенности принимая во внимание службу разведки и погодные условия. После этого договорились о следующей организации командования: флотилия «МАС» в оперативном отношении подчиняется командующему Ладожской береговой бригады, который подчиняется напрямую финской Ставке. Командир отряда «К» капитан 3-го ранга К. Кийянен, в помощь которому ВМС организует для формирования руководящего органа необходимый дополнительный личный состав, действует в подчинении у командующего Ладожской бригадой как командир флотилии «МАС» во время пребывания той на берегу и в первую очередь отдаёт приказы по оперативным вопросам. В ходе производимых в море оперативных действий командиром является командир итальянского отряда катеров «МАС», либо командир самого старшего катера¹³.

25 июня в ходе совещания между адмиралом Дж. Бертольди и полковником Э. Ярвиненом в Сортанлахти адмирал Бертольди посчитал само собой разумеющимся, что оперативное командование, которое будет отдавать боевые приказы флотилии «МАС», будет на берегу у финского командного органа (капитан 3-го ранга К. Кийянен, который находится в подчинении у командующего Ладожской бригадой). Во время действий в море тактическое руководство, наоборот, будет принадлежать итальянцам. Несколько раз адмирал Бертольди подчёркивал необходимость хорошо налаженной связи, быстрого получения результатов разведки и важности прикрытия с воздуха истребителями¹⁴.

Относительно командиров отрядов следует отметить следующее. Непосредственным командиром отряда немецких катерных тральщиков «КМ» на Ладоге являлся обер-лейтенант флота Рейманн, но периодически в Лахденпохья и Сортанлахти находился и командир 31-й флотилии тральщиков корветтен-капитан Г. И. фон Рамм, проведший несколько

смотров отряда и руководивший отдельными операциями катеров. Однако его временное пребывание в Сортанлахти привело к недостаточному знанию Ладожского театра военных действий. Что касается командира итальянского 12-й флотилии торпедных катеров типа «MAS» (XII^a Squadriglia «MAS») капитана 3-го ранга Г. Бианчини, то он одновременно являлся еще и командиром катера «MAS 529». Однако он предпочитал осуществлять свои функции прежде всего в качестве берегового начальника, а в морских операциях зачастую не принимал личного участия. Таким образом, у командиров прибывших отрядов отсутствовал необходимый опыт боевых действий в столь специфических условиях.

В финской базе Сортанлахти, на берегу Ладожского озера был создан лагерь для размещения немецких и итальянских моряков. Всего там было сооружено 8 деревянных барачков и 2 кухни. Однако, из-за опасного его расположения и возможности нанесения по нему авиаударов, немецкая и итальянская стороны настояли на перенесении местоположения лагеря. В итоге был создан еще один лагерь для личного состава отряда флота «К». Он был выстроен вдоль дороги, соединяющий Сортанлахти с Раутакорпи. Для размещения личного состава немецкого отряда катеров (минных заградителей) «КМ» было построено 2 барака, 4 дома и 8 палаток. Для итальянских моряков 12-й флотилии MAS было выстроено 2 барака, 7 домов и 12 палаток. Всеми строительными работами руководил 4-й отдел Ладожской береговой бригады. Командный пункт отряда «К» был оборудован в отдельном бараке на мысе Сортанлахти, а затем в специальной землянке (с целью защиты от авианалетов советских ВВС).

За береговую оборону Сортанлахти отвечал 1-й артиллерийский дивизион 3-го берегового артиллерийского полка ВМС Финляндии (командир — майор Ояне)¹⁵. Противовоздушную оборону базы со 2 июня 1942 г. обеспечивала финская 12-я легкая зенитная батарея (взвод 40-мм зенитных орудий «Vofors»), находившаяся на западном берегу залива¹⁶. 9 июля ПВО Сортанлахти была усилена прибывшим 1-м взводом 11-й легкой зенитной батареи, расположившимся в 100 м от восточнее пристани. По инициативе Оперативного штаба «Паром-Ост» («ЕФО»), немцы расположили три 20-мм автоматических орудия на обоих концах пристани и на площадке у пристани. Батареям ПВО на острове Коневец был отдан приказ также участвовать в противовоздушной обороне базы Сортанлахти.

Сосредоточение сил отряда «К» Кийянена происходило достаточно медленно. Это можно видеть на примере немецкого отряда катеров типа «КМ». 19 июня четыре малых минных заградителя «КМ» из 31-й немецкой флотилии тральщиков на пароходе «Süderau» направились в Хельсинки. Оттуда 30 июня катера (минные заградители) своим ходом отправились

из Хельсинки через Котка в Пункасальми, куда они прибыли 1 июля. Затем катера были погружены на железнодорожные вагоны и отправлены в Лахденпохья. С 4 по 7 июля отряд немецких катеров-минзагов «КМ» прибыл в базу Лахденпохья¹⁷. По прибытии в базу начались пробные выходы катеров на Ладожском озере, к северу от острова Валаам.

Следует отметить, что малые минные заградители «КМ» были укомплектованы молодыми, необученными экипажами, которым приходилось спешно осваивать новую «материальную часть». Кроме того, команды катеров «КМ» менялись в течение лета 1942 г. несколько раз. При назначении катеров в операции, на каждый катер назначался офицер связи, при условии, что на головном катере находился командир минного заградителя «КМ». На берегу деятельность отряда катеров обеспечивал персонал численностью от 30 до 40 человек, которые обслуживали ремонтные мастерские, радиостанцию и госпиталь.

Основные силы отряда немецких катеров-тральщиков («КМ»-3, 4 и 22) прибыли в Сортанлахти лишь вечером 8 августа 1942 года¹⁸. Лишь катер «КМ-8» остался в это время в доке Сортавалы, откуда он через два дня перешел в Сортанлахти. В дальнейшем из этой базы отрядом «КМ» был предпринят ряд учебно-тренировочных и боевых походов. Часто катера использовались для сопровождения артиллерийских паромов «Ziebel» (в частности, ночью 25 августа катера-минзаги «КМ»-4 и 22, а в ночь на 13 октября катера «КМ»-3 и 4 занимались охранением¹⁹). Свои минные операции катера смогли начать лишь 9 сентября, однако первый выход на постановки оказался неудачным, так как из-за сильной волны катера «КМ»-3, 4 и 8 не смогли сбросить мины и были вынуждены вернуться в базу²⁰. Следующая минная постановка состоялась 26 сентября, она была успешно произведена «КМ»-3, 4 и 22. Спустя два дня катера «КМ»-3, 4 и 8 попытались выставить мины, но постановка сорвалась по причине полнолуния и хорошей видимости²¹.

4 октября катера «КМ»-3, 4 и 22 принимали участие в охране паромов типа «Ziebel». При выходе на операцию катер «КМ»-4 вылетел носовой частью на камень и был поврежден²². В ночь с 8 на 9 октября катера-минзаги «КМ»-4 и 22 приняли участие в сопровождении самоходных паромов «Ziebel», во время которого в районе острова Осиновец произошел артиллерийский бой с находившимися в засаде двумя советскими сторожевыми катерами типа «МО-4». Огнем с паромов «Ziebel» был потоплен катер «МО-175». Другой советский катер сумел своевременно отойти²³.

Поздно вечером 17 октября все четыре катера «КМ» вышли на минную постановку, взяв на борт 12 мин (два катера взяли полный боезапас, а два катера — по 2 мины). Однако операция была сорвана по тех-

ническим причинам: у катеров «КМ»-4 и -22 вышло из строя сцепление, и они вернулись в базу. В наиболее крупной операции финско-немецко-итальянского флота на Ладожском озере — десантной операции на остров Сухо 22 октября 1942 г. (операция «Brasil») — малые минные заградители «КМ» уже не принимали участия.

В соответствии с приказом финской ставки от 21 октября 1942 г. был назначен роспуск Отряда флота «К». 23 и 25 октября все четыре катера «КМ» перешли в Лахденпохья для обратной отправки на Балтику²⁴. Они были погружены на железнодорожные вагоны силами Оперативного штаба «Паром-Ост» («ЕФО») и отправлены в Пункасалми. Оттуда они были отправлены по Сайменской водной системе на буксирах в Выборг, где оказались 6 ноября. Далее последовал переход морем до Котка и, наконец, до Хельсинки, куда все катера «КМ» пришли к 17 часам 12 ноября 1942 г.

Другим корабельным соединением, вошедшим в состав отряда флота «К» на Ладожском озере, были итальянские торпедные катера «MAS» 526–529, отправленные 25 мая 1942 г. на автомобильных трейлерах из итальянского порта Специя и прибывшие в немецкий порт Штеттин 4 июня 1942 г. Затем на немецком транспорте «Thielbek» итальянские катера были доставлены в Хельсинки 9 июня 1942 г.²⁵ Затем торпедные катера отправились на буксире двумя партиями в Выборг: 11 июня — «MAS» 527 и 528 и 13 июня — «MAS» 526 и 529. После этого 14 и 16 июня катера по Сайменской водной системе были переброшены в Пункасалми. В дальнейшем, в период с 18 по 21 июня, они уже были доставлены по железной дороге на Ладожское озеро в Лахденпохья, откуда уже своим ходом дошли до Сортанлахти. В гавани Сортанлахти все четыре торпедных катера 12-й флотилии «MAS» сосредоточились вечером 22 июня 1942 г.²⁶ Полный состав итальянского отряда «ТКА» составлял 7 офицеров, 19 унтер-офицеров и 63 матроса и техника²⁷.

После прибытия итальянских катеров «MAS» в базу Сортанлахти, начались учебные выходы в озеро и тренировки. 1, 4, 14 и 18 июля итальянские катера проводили учебные торпедные стрельбы по финской канонерской лодке «Aunus». Во время выходов осуществлялись отработка хода строем, стрельба из 20-мм пушки по плавающей на воде мишени и учебные торпедные атаки. Причем 18 июля торпедная атака отрабатывалась всеми четырьмя катерами в общей сложности 5 раз. Финские офицеры отряда «К» находились вместе с ними. После тренировки была испытана радиосвязь между катерами²⁸.

Случайся при этом и небоевые потери: 12 июля катер «MAS» 526 был случайно протаранен финским «ТКА» «Sisu» и отправился в ремонт, а 25 июля этот же катер выскочил на камни острова Мёкериккё, после

чего вновь встал в ремонт²⁹. В конце июля — первой половине августа 1942 г. катера «MAS» регулярно применялись для ближнего патрулирования, сопровождения катеров-минзагов «КМ» и поиска советских подводных лодок³⁰.

Первая серьезная боевая операция с использованием итальянских «ТКА» произошла в ночь с 14 на 15 августа, когда катера MAS 527 и 528, высадившие перед этим десантную группу из двух человек южнее Тозеро, на обратном пути наскочили на отряд кораблей советской Ладожской военной флотилии в составе канонерских лодок «Нора» и «Селемджа» и трех сторожевых катеров типа «МО-4». По данным итальянцев, торпедный катер «MAS» 527 в 3 часа ночи 15 августа поразил торпедой одну из советских канонерских лодок³¹. Однако по советским данным, никаких повреждений советские корабли не получили³².

Следующее боевое столкновение с участием итальянских торпедных катеров имело место в ночь с 27 на 28 августа 1942 г., когда катера «MAS» 527 и 528 атаковали советский конвой. При этом, по донесению итальянцев, катер «MAS» 528 под командованием лейтенанта Бенвенуто потопил баржу водоизмещением 1300 тонн. На самом деле, в бою итальянским катерам противостояла советская канонерская лодка «Шексна», которая тоже не получила повреждений³³.

Ночью 26 и 31 августа итальянские торпедные катера «MAS» 527 и 528 выходили в море для проведения разведывательных рейдов в устье Шлиссельбургской губы. Оба выхода оказались безрезультатными. Причем во время второго рейда у катера «MAS» 528 произошла поломка, и, кроме того, командиры катеров посчитали волнение на озере чрезмерно сильным³⁴.

1 сентября торпедный катер «MAS» 529 столкнулся возле острова Верккосаари с двумя советскими сторожевыми катерами, которые появились с разных сторон острова. Один из них открыл огонь с дистанции 500 м. По данным итальянцев, были достигнуты попадания в противника. Правый двигатель «ТКА» был поврежден попаданием из 12,7-мм пулемета. Итальянский катер «MAS» 529 поспешил выйти из боя, отойдя в направлении гавани Лахденпохья³⁵. По советским сведениям, в бою участвовали канонерская лодка «Нора» («СКА МО-262») и посыльное судно «Связист». Повреждений советские корабли не получили³⁶.

Затем 11 и 14 сентября итальянские торпедные катера «MAS» принимали участие в перевозках диверсионных групп на побережье. Причем первая операция из-за сильного ветра сорвалась, и катерам «MAS» 527 и 529 пришлось вернуться в базу, а спустя три дня она была повторена силами катеров «MAS» 527 и 529, на этот раз успешно. В районе Тозеро было высажено на берег 4 диверсанта, по два по обе стороны от поселка³⁷.

Периодически итальянские катера «MAS» привлекались к охране немецких малых минных заградителей типа «KM» (9, 26 и 28 сентября), а также к проведению разведки³⁸.

Последняя крупная боевая операция, в которой довелось принять участие итальянским «ТКА», была десантная операция «Brasil» («Бразилия»), предпринятая 22 октября 1942 г. немецким оперативным штабом «Паром-Ост» («ЕФО») по захвату острова Сухо в южной части Ладожского озера. В этой операции участвовали в основном немецкие паромы различных типов — всего 16 единиц (из них 7 тяжелых, 4 легких (зенитных), 3 парома-транспорта, 1 штабной, 1 паром-госпиталь) и 7 катеров для перевозки личного состава, но также и итальянский торпедный катер «MAS»-528³⁹. Десантное соединение вышло в озеро в 16 часов 21 октября и в 6 часов утра 22 октября подошло к острову Сухо. Тем временем итальянские катера «MAS» 526 и 527 отправились на патрулирование и охранение паромов «ЕФО» в южную Ладогу⁴⁰.

Однако операция «Brasil» сразу же наткнулась на упорное сопротивление советской стороны и, в первую очередь, 100-мм береговой батареи на Сухо и тральщика № 100. Затем основные силы советской Ладожской военной флотилии — канонерские лодки, сторожевые, торпедные катера, бронекатера и авиация нанесли скоординированный удар по немецкому десантному соединению. В результате последовательных советских ударов, а также серьезных навигационных ошибок немцы потеряли 5 паромов (3 тяжелых — «SF»-13, —21 и —25 и 2 легких — «SF»-12 и —26) и 1 катер для перевозки личного состава (десантный бот «J-6»)⁴¹. Столь очевидный провал этой крупнейшей операции международного отряда флота «К» на Ладожском озере сказался на дальнейшей судьбе этого подразделения.

Как уже говорилось выше, 23 и 25 октября все немецкие катера (минные заградители) «KM» перешли в Лахденпохья для обратной отправки на Балтику. А 27 и 30 октября итальянские торпедные катера перешли из Сортанлахти в Лахденпохья, откуда по железной дороге они были отправлены в Пункасальми. В дальнейшем их путь проходил по Сайменской водной системе и морем до Хельсинки⁴². 9 ноября все четыре итальянских катера «MAS» были уже в гавани Хельсинки. Личный состав отряда убыл затем на Средиземное море, для участия в боевых действиях против английского флота. 5 мая 1943 г. все четыре итальянских торпедных катера были включены в состав ВМС Финляндии, где получили новые названия — «Jylhä», «Jyrgy», «Jyske» и «Jymy»⁴³. На этом боевая история 12-й флотилии катеров «MAS» на Ладоге завершилась.

20 ноября 1942 г. финско-немецко-итальянский отряд флота «К» официально прекратил свою деятельность в базе Сортанлахти⁴⁴, после

чего последовала передача архива и снаряжения во владение финской Ладожской береговой бригады. Таким образом, боевая деятельность отряда флота «К» под командованием капитана 3-го ранга К. Кийянена оказалась весьма недолгой, фактически ограничившись периодом с июля по октябрь 1942 г. Оказать серьезное влияние на общий ход боевых действий боевая деятельность отряда не смогла, в силу ряда как объективных, так и субъективных причин. Корабли отряда по своим тактико-техническим данным оказались не вполне готовыми к специфическим условиям Ладоги (и в первую очередь, немецкие катера типа «КМ»). Отсюда — частые поломки и невысокая эффективность действий этих кораблей. Минные постановки оказались неудачными и в тактическом плане.

Боевая деятельность итальянских торпедных катеров, на которые возлагались большие надежды, также не привела к серьезным успехам, несмотря на заявленные ими победы. Ни одного реально потопленного корабля советской Ладожской военной флотилии на счету катеров «МАС» не оказалось. Причина крылась в том, что район их применения был выбран несколько неудачно, в прибрежных водах, где глубины для применения торпед были слишком малы. Можно сказать, что сама идея набрать отряд из столь разнотипных, спешно подготовленных кораблей изначально была неверной.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Ковальчук В. М. Ленинград и Большая земля. История Ладожской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. С. 272–284; Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг.: Оборона Прибалтики и Ленинграда (1941–1944 гг.). Кн. 1. М., 1990. С. 422–425, 427–437; Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941–1942. М., 1992. С. 233–237; Никитин А. А. Ладога, 1942: Противоборство двух флотилий. СПб., 2019; СПб., 2021; Толокнов С. А. Бой за остров Сухо. Ладожская военная флотилия в Великой Отечественной войне 1941–1944. Бой с десантным отрядом противника 22 октября 1942 г., остров Сухо. СПб., 2009.

² Ковальчук В. М. Ленинград и Большая земля. История Ладожской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л., 1975. С. 272–273.

³ Kansallisarkisto (далее: КА). Merivoimien esikunta. Spk 18709. Tiedosto 635, 637–638.

⁴ Назван по фамилии командира отряда капитана 3-го ранга К. Кийянена.

⁵ Приказ маршала К. Г. Маннергейма о создании Отряда «К» от 17 мая 1942 г. // <http://t22nm.ru/history/LOSK.htm>

⁶ Два немецких катера — КМ 5 и 6 — впоследствии так и не вошли в состав отряда «К».

⁷ КА. T15719/14.

⁸ Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. Band 5: 1942. Unter Berücksichtigung der Schiffsverluste aller Nationen. Sundwerbung Verlag, Verlagshaus M&M, 2018. S. 240.

⁹ KA. T15719/14. *Bindelli P.* Italian merivoimat Laatokalla 1942 // Rannikon Puolustaja. 2002. N 2. S. 46.

¹⁰ Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. S. 243.

¹¹ KA. Merivoimien esikunta. Spk 18709. Tiedosto 685.

¹² Ibid. Laatokan rannikkoprikaati. Esikunta. Spk 17756. Tiedosto 231; Spk 17760. Tiedosto 315.

¹³ KA. Laatokan rannikkoprikaati. Esikunta. Spk 17756. Tiedosto 240–241; Spk 17760. Tiedosto 324–325.

¹⁴ KA. Laatokan rannikkoprikaati. Esikunta. Spk 17756. Tiedosto 242; Spk 17760. Tiedosto 326.

¹⁵ KA. Laatokan rannikkoprikaati. Esikunta. Spk 17760. Tiedosto 453.

¹⁶ Ibidem.

¹⁷ Ibid. Laatokan laivasto-osasto. Spk 17748. Tiedosto 15–16. Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. S. 240.

¹⁸ KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 11.

¹⁹ Ibid. Tiedosto 19, 39.

²⁰ Ibid. Tiedosto 25.

²¹ Ibid. Tiedosto 29–33.

²² Ibid. Tiedosto 34.

²³ Ibid. Tiedosto 36. Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941–1942. С. 235. *Майстер Ю.* Восточный фронт — война на море 1941–1945 гг. М., 2005. С. 281.

²⁴ KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 42.

²⁵ Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. S. 234, 235. *Bindelli P.* Italian merivoimat Laatokalla 1942. S. 46.

²⁶ KA. Laatokan laivasto-osasto. Spk 17748. Tiedosto 12.

²⁷ Ibid. Laatokan rannikkoprikaati. Esikunta. Spk 17756. Tiedosto 198. Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. S. 234, 235. *Bindelli P.* Italian merivoimat Laatokalla 1942. S. 46.

²⁸ KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 1, 3, 7.

²⁹ Ibid. Laatokan rannikkoprikaati. Esikunta. Operatiivinen osasto. Spk 17775. Tiedosto 13; Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 6, 8. Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. S. 244. *Майстер Ю.* Восточный фронт — война на море 1941–1945 гг. С. 278.

³⁰ KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 9–12.

³¹ Ibid. Tiedosto 12–14. Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. S. 246.

³² *Майстер Ю.* Восточный фронт — война на море 1941–1945 гг. С. 319.

³³ KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 20–21. *Майстер Ю.* Восточный фронт — война на море 1941–1945 гг. С. 278, 319.

³⁴ KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 19, 21.

³⁵ Ibid. Tiedosto 22.

³⁶ *Майстер Ю.* Восточный фронт — война на море 1941–1945 гг. С. 319.

³⁷ KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 26–27.

³⁸ Ibid. Tiedosto 25, 29, 31–40.

³⁹ Müller Wolfgang. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. S. 248.

⁴⁰ KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 40.

⁴¹ Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. S. 249.

⁴² KA. Laivasto-osasto Kijanen. Spk 17801. Tiedosto 42. Bindelli P. Italian merivoimat Laatokalla 1942. S. 47.

⁴³ Kiiskinen P., Wahlman P. Itsenäisen Suomen laivaston laivatykit 1918–2004. Helsingi, 2003. S. 80.

⁴⁴ KA. Laatokan rannikoprikaati. Esikunta. Spk 17760. Tiedosto 714.

ЛИТЕРАТУРА

Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941–1942. М.: Воениздат, 1992. 631 с.

Ковальчук В. М. Ленинград и Большая земля. История Ладожской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л.: Наука, 1975. 328 с.

Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг.: Оборона Прибалтики и Ленинграда (1941–1944 гг.). Кн. 1. М.: Наука, 1990. 512 с.

Майстер Ю. Восточный фронт — война на море 1941–1945 гг. М.: Эксмо, 2005. 480 с.

Никитин А. А. Ладога, 1942: Противоборство двух флотилий. СПб.: Гйоль, 2019. 115 с. 2-е изд., испр. и доп. СПб.: Гйоль, 2021. 174 с.

Толокнов С. А. Бой за остров Сухо. Ладожская военная флотилия в Великой Отечественной войне 1941–1944. Бой с десантным отрядом противника 22 октября 1942 г., остров Сухо. СПб.: Нестор, 2009. 137 с.

Müller W. Kriegsschauplatz Ostsee 1919–1945. Band 5: 1942. Unter Berücksichtigung der Schiffsverluste aller Nationen. Sundwerbung Verlag, Verlagshaus M&M, 2018. 400 s.

Kiiskinen P., Wahlman P. Itsenäisen Suomen laivaston laivatykit 1918–2004. Helsinki: Typomic Oy, 2003. 224 s.

Bindelli P. Italian merivoimat Laatokalla 1942 // Rannikon Puolustaja. 2002. N 2. S. 46–47.