

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ: СОТРУДНИЧЕСТВО И ПРОТИВОСТОЯНИЕ

М. О. Акишин

КОНТР-АДМИРАЛ И. А. СЕНЯВИН И СТАНОВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ*

Иван Акимович (Якимович) Сенявин (Синявин) отдал службе России тридцать лет. Став в юности одним из соратников Петра I, он прошел путь от солдата Преображенского полка до флагманского чина шаутбенахта (контр-адмирала) российского флота, в создании которого сыграл заметную роль. Целью настоящей статьи является исследование его жизненного пути и государевых служб.

Родился И. А. Сенявин около 1679 г. в многодетной семье московского дворянина Акима Ивановича Сенявина. Все его братья сыграли заметную роль в преобразованиях Петра I. Илларион Акимович занимал должности воеводы Кетска и Нарыма, Кузнецка, Иркутска, коменданта Соликамска, Кунгура, Бахмутской провинции. Федор Акимович был воеводой Бахмутской провинции. Ульян Акимович выслужил чин генерал-майора и занимал должности обер-комиссара и директора над строениями С.-Петербурга при Петре I. Иван Акимович большой стал бригадиром. Борис Акимович дослужился до чина полковника. Наум Акимович выслужил чин вице-адмирала и стал кавалером ордена Св. Александра Невского¹.

В семье И. А. Сенявина называли Иван-меньшой. Согласно офицерскому списку Преображенского полка 1724 г., службу он начал в 1694 г. солдатом Бомбардирской роты, капитаном которой был сам Петр I². Уже в юности он заслужил доверие царя, участвовал в маневрах его «потешной» флотилии на Плещеевом озере и строительстве судов для нее.

* Исследование выполнено при поддержке РФФИ, проект № 20-09-42011 «Вице-адмирал Н. А. Сенявин (1681–1738)».

В 1697 г. И. А. Сенявин из солдат Преображенского полка был послан «для науки» волонтером «за море». 31 августа 1697 г. Петр I в письме к Ф. Ю. Ромодановскому упоминал его среди волонтеров, отправленных в Голландию, которые «пошли на корабли в разные места в матрозы»³. По собственному желанию он поступил матросом на корабль голландского флота и обошел на нем почти всю прибрежную часть Европы. В 1698 г., по возвращении в Россию, был первым из «природных русских» пожалован в боцманы⁴.

В 1702–1703 гг. И. А. Сенявин руководил работами на Сясьском устье, где строились первые корабли Балтийского флота. Его назначение резко ускорило ход работ, о чем 18 февраля 1703 г. кн. А. Д. Меншиков писал Петру I: «А на Сяси дела до моего приезде и до Ивана Синявина не было, а как Иван Синявин приехал, и плотники собраны, и заложат в нынешнем году 6 шмаков»⁵.

18 апреля 1703 г., отвечая на письмо Петра I, Сенявин писал о «строении корабельном»: два первых фрегата — «Фан Сас 1» и «Фан Сас 2» — уже «на воде, с сего числа в две недели совсем будут в готовности», ведутся работы по строительству еще двух кораблей — фрегатов «Михаил-архангел» и «Ивангород»⁶. Тогда же он сообщал царю, что на шести шмаках (грузовых судах) ведутся работы по установке шпангоутов⁷.

В 1703–1704 гг. И. А. Сенявин работал на Олонецкой верфи. Петр I вел с ним переписку⁸. Под руководством царя и корабельного мастера И. Немцова участвовал в постройке 14-пушечной шнявы «Мункер»⁹. Переводил по рекам построенные суда в места боевых действий русской армии (Шлиссельбург, Ниеншанц). Командовал лоц-галиотом¹⁰.

В 1705 г. (видимо, в конце марта), при переезде берегом из Шлиссельбурга в Петербург, И. А. Сенявин был захвачен в плен шведами. В апреле 1705 г. князь Р. Д. Мещерский писал И. Я. Яковлеву, советуя ему, как доехать до Олонецкой верфи: «Изволит милость твоя ехать горним путем, а рекою от Шлиссельбурга не поволишь ехать для того непрестанно неприятельские люди берут в полон. Ивана Синявина, Ипата Муханова, Степана Городничаго в полон взяли и иные обозы разбивали... Лыжники — неприятельские люди — к работе нашей приходили, 2-х человек работников в полон взяли, 3-го изрубили»¹¹.

В 1707 г. И. А. Сенявин был освобожден из плена¹². Факт пленения не повлиял на отношение к нему царя. В чине боцмана он участвовал в переводе с Олонецкой, Лужской, Новолодожской и Нарвской верфей построенных судов в Кроншлот. 4 мая Петр I указал Ф. М. Апраксину передать под командование И. А. Синявина «по ево желанию» «одну из новых [моей маниры] брегантинов»¹³. 23 ноября Сенявин в числе тех,

кто входил в ближний круг Петра I, участвовал празднествах по случаю тезоименитства А. Д. Меншикова и подписал письмо с поздравлениями ему¹⁴. В тот же день он был пожалован Петром I званием поручика¹⁵.

Петр I интересовался и частной жизнью И. А. Сенявина. 31 января 1708 г. он писал А. И. Иванову: «...думново дьяка Ларионовой (И. И. Ларионов. — М. А.) невеске Иванова спроси сам, за ково она хочет замуж, за Ивана ль Синявина (И. А. Сенявин. — М. А.), или за Ивана Ченцова, за тово ей вели выходить. А о деревнях, которые остались после первого ее мужа, учини по правам. И о том к нам отпиши»¹⁶.

В 1708 г. И. А. Сенявин командовал бригаантиной и в составе эскадры шаутбенахта И. Ф. Боциса участвовал в военных действиях в шхерах и разорении города Борго¹⁷. В октябре 1709 г. И. А. Сенявин был послан в Псков для командования переходом шняв, включая захваченные у шведов шнявы «Виват» и «Виктория», «изо Пскова... к Амовженскому устью»¹⁸. Петр I понимал, что шнявы в этом переходе могут пострадать из-за морозов и в письме от 7 ноября дал указания Сенявину на этот случай¹⁹.

В 1710 г. И. А. Сенявин, являясь командиром отряда из десяти бригаantin в составе галерной флотилии И. Ф. Боциса, участвовал в военных действиях при взятии Выборга. Затем сопровождал к Выборгу транспорты и суда с провиантом²⁰. 23 июня 1710 г. привел вновь построенный 50-пушечный корабль «Выборг» из Ладоги в С.-Петербург. 24 июня Петр I сообщал об этом письмом Ф. М. Апраксину: «...особливо за щастие себе почитаем, что ... корабль из Ладоги с Синявиным сюда пришел, который зело изрядно зделан»²¹. В сентябре 1711 г. Сенявин находился в устье Свири, поднимал затонувший там корабль, о чем докладывал князю А. Д. Меншикову²². В 1712 г. в чине лейтенанта командовал шнявой «Лизет» в составе эскадры К. И. Крюйса²³.

В начале 1711 г. Петр I пришел к мысли о возможности закупки военных кораблей за границей. 12 мая он поручил князю А. Д. Меншикову «...послать в Дацкую землю Федора Салтыкова» для секретной закупки кораблей в странах Западной Европы²⁴. Корабли покупались Салтыковым на чужое имя или формально не меняли владельца и флаг, что позволяло относительно безопасно перегонять их сначала в Копенгаген, а затем в Россию.

И. А. Сенявин принял участие в этой секретной операции. В 1712 г. он был направлен в Гамбург для приема трех купленных в Англии кораблей. Именным указом в марте 1713 г. Петр I предписал ему вывести купленный за границей корабль из Колы и провести его до Ревеля²⁵.

3 апреля «именным е. ц. в. указом за подписанием руки его светлости господина адмирала (Ф. М. Апраксина. — М. А.): морского флота

поручиков Ивана да Наума Синявины за их службу написать и написаны в морского флота капитан-поручики»²⁶. При этом И. А. Сенявин был назначен командиром линейного корабля «Страфорд» (бывший английский Wintworth)²⁷.

15 июня 1713 г. состоялся именной указ Петра I, согласно которому И. А. Сенявин был послан в Ревель для приема от английских капитанов кораблей «Виктория», «Страфорд», «Оксфорд» и двух фрегатов, купленных за границей. После приема корабли следовало доставить в Кроншлот. Царь особо предписывал: «Сие все держать тайно, чтоб неприятель про то не сведал»²⁸.

24 июня 1713 г., узнав, что иностранные офицеры и матросы, прибывшие на купленных за границей кораблях, не захотели ехать в С.-Петербург, Петр I писал коменданту Ревеля В. Н. Зотову и И. А. Сенявину, что он отправил в Ревель 300 «морских служителей» с капитаном П. И. Сиверсом и приказывает Сенявину отобрать солдат для морской службы из ревельского гарнизона. По прибытии Сиверса и морских служителей Сенявину предписывалось: «...дождався способнаго ветру и осмотра, чтоб неприятель какой шкоды не учинил..., немедленно с теми караблями ... подите в свой путь»²⁹.

Сенявин выполнил эти указы царя. В начале июля 1713 г. корабли были укомплектованы командами, снабжены артиллерией и продовольствием. Однако их отплытие было приостановлено из-за появления шведской эскадры под командованием вице-адмирала Лиллье возле Ревеля. В этих условиях к Ревелю была послана эскадра под командованием вице-адмирала К. И. Крюйса, которая пришла туда 16 июля. 25 июля эскадра К. И. Крюйса из 17 кораблей, включая пять купленных за границей, прибыла к Кроншлоту. Синявин в этом походе командовал кораблем «Страфорд»³⁰.

Уже 31 июля 1713 г. П. И. Сиверс, И. А. и Н. А. Сенявины получили новый указ от Петра I. Им предписывалось явиться к адмиралтейскому советнику А. В. Кикину и под его командой заняться оснасткой тьялок и 32-пушечной шнавы «Принцесс» на верфи Петербурга, доставить в Петербург корабли и корабельный лес из Нарвы, Луги и Олоонецкой верфи³¹.

В декабре 1713 г. Петр I предписал И. А. Сенявину: «...ехать ему прямо в Колу и трудиться всеми мерами, чтоб корабль, который там стоит вывести на море», и идти к Ревелю, «нигде не приставая, разве какая самая нужда требовать того будет, а Шотланд-Зее держаться правой стороны, дабы не видеть шведские крейсера», а будет невозможно вывести — то обоим кораблям зимовать³².

31 января 1714 г. Сенявин прибыл в Колу, где находился поврежденный и вмерзший в лед корабль «Рафаил». Несмотря на такое состояние

корабля, он писал Петру I, что намерен к 20 февраля выйти в путь, «только имею великую печаль, что один якорь и с канатом отпущен в воду при прежнем правителе, а у другого рог переломился, и ныне при корабле, ни шлюпки, ни большого бота нет»³³. Ему, действительно, удалось привести корабль в Архангельск, где он организовал его вооружение артиллерией. 12 апреля он докладывал Петру I об успешном проходе корабля «Рафаил» из Белого моря к Ревелю, где он вступил в состав эскадры вице-адмирала К. И. Крюйса³⁴.

11 июня 1714 г. в Ревель пришла эскадра под командованием Петра I. В тот же день на царский корабль «Св. Екатерина» прибыли Н. А. и И. А. Сенявины с докладом государю о прибытии к Ревелю двух кораблей, купленных за границей, — 70-пушечного «Лаферма» и «Св. Михаила»³⁵. В 1714–1715 г. И. А. Сенявин продолжал командовать кораблем «Рафаил», 23 августа 1714 г. его корабль посещал Петр I³⁶.

1 января 1715 г. И. А. Сенявин был произведен в капитаны 4 ранга³⁷. 6 марта 1715 г. Ф. М. Апраксин указал И. А. Сенявину командовать переходом из Архангельска в С.-Петербург трех новопостроенных кораблей и яхты «Роял Транспорт» (Transport Royal), а также наборе на них матросов из Архангельска и Колы³⁸. 27 марта Сенявин писал Петру I из Архангельска о готовности кораблей к походу и гибели трофейной шведской шляпы. 19 апреля он доносил царю о спуске на воду в Архангельске еще трех новопостроенных кораблей³⁹.

9 августа 1715 г. И. А. Сенявин доносил Петру I, что четыре построенных 52-пушечных корабля: «Уриил», «Селафаил», «Вархаил», «Ягудиил» — и транспортное судно под его командованием вышли из Архангельска. Однако вскоре корабль «Ягудиил» дал течь, и его отправили обратно на Соломбальскую верфь. 29 августа эскадра под командованием Сенявина, состоявшая из трех кораблей и яхты «Транспорт-Роял», вышла из устья Двины для перехода в Балтику. 27 ноября 1715 г. эскадра прибыла в Копенгаген. Во время этого похода у берегов Швеции погибла яхта «Транспорт-Роял», а часть ее экипажа попала в плен. Другие корабли попали в шторм и требовали ремонта, чем и занялся Сенявин, прибыв в Данию⁴⁰.

2 января 1716 г. Петр I указал И. А. Сенявину возвратиться в Россию⁴¹. В марте — апреле 1716 г. Сенявин находился в Гданьске и готовился к морскому походу, донося царю о нехватке обмундирования для матросов и других нуждах экипажей кораблей⁴². Подготовив экипажи кораблей, Сенявин вышел в море. Командуя кораблем «Уриил», он крейсировал в Балтийском море и участвовал совместно с союзными войсками в походе от Копенгагена до Борнгольма, затем через невский бар прибыл в Ревель⁴³. 27 сентября корабль «Уриил» посещал Петр I, кушал на корабле в компании Сенявина⁴⁴.

В мае 1717 г. И. А. Сенявин переименован в капитаны 3 ранга. Осенью находился при проводке из Петербурга, через невский бар, корабля «Ревель». 1 мая 1718 г. произведен в капитаны 2 ранга. 11 июня Ф. М. Апраксин писал Г. Паддону о том, что «ц. в. указал для проводу новых кораблей до Кроншлота и вооружения оных, прислать сюда от флота гг. капитанов Ивана Синявина и Беринга»⁴⁵. Командуя кораблем «Ревель», находился в плавании в Финском заливе, в эскадре адмирала графа Ф. М. Апраксина⁴⁶.

8 августа 1718 г. Петр I именным указом назначил И. А. Сенявина председателем военного суда по делу школьника Егора Белехова, который в адмиралтейском магазине поставлял «на флот провиант худой, а паче масло, от которого люди заболели и за то себе от подрядчиков брал взятки»⁴⁷.

В 1719 г., командуя кораблем «Ревель», И. А. Сенявин находился в плавании в эскадре шаутбенахта П. И. Сиверса. В 1720 г. наблюдал за доставкой из Казани на Санкт-Петербургские верфи корабельного леса. Затем, находился у «корабельной работы» в Ладге, где руководил перевозкой корабельного леса в С.-Петербург⁴⁸.

4 марта 1721 г. именным указом И. А. Сенявин произведен в капитаны 1-го ранга⁴⁹. Командовал кораблем «Фридемакер», в плавании в Финском заливе. Во время этого похода он выявил «недоделки» на своем корабле, о чем писал царю. 8 июля Петр I писал И. М. Головину: «Какое письмо подал капитан Иван Синявин, что недоделано и что испортилось на ево карабле, то при сем прилагаю чего для или самому мастеру, или подмастерью туды ехать надлежит, ибо починка и доделка непростая»⁵⁰.

22 октября 1721 г., по случаю заключения мира со Швецией, И. А. Сенявин был произведен в капитан-командоры⁵¹. Входя в ближайшее окружение Петра I, он участвовал в праздновании этого «триумфа», продолжавшегося до трех часов ночи. С 1721 по 1723 г. Сенявин командовал кораблями «Фридемакер» и «Святой Андрей», состоявшими в котлинской эскадре капитан-командора Сандерса⁵².

8 мая 1723 г. состоялся именной указ об учреждении должности директора в Конторе Адмиралтейства⁵³. На должность директора был назначен капитан-командор И. А. Сенявин. В 1723–1724 гг. он выполнял ответственные задания царя по организации производства и продаже бумаги русской работы, лака, заготовке рыбьей кожи и т. д. Именным указом от 9 декабря 1724 г. был отпущен в свои поместья на год⁵⁴.

Следует отметить, что И. А. Сенявин был рачительным помещиком, о чем, в частности, свидетельствует эпизод о утайке от налогообложения людей в его поместье. Об этом узнал Петр I и 5 ноября 1720 г. указал «взять скаски у Василья Зотова и у обор-фискала Нестерова под смертную казнь» «о людях Ивана Синявина». 15 декабря царь указал уже

лично Сенявину приехать в С.-Петербург и привезти своих виновных в утайке душ старост и приказчиков⁵⁵. Однако даже царь не смог довести это дело до конца, столкнувшись не только с затягиванием с исполнением своих распоряжений со стороны Сенявина, но и с коллективной солидарностью с ним со стороны сенаторов. 10 марта 1721 г. Петр I указал своему кабинет-секретарю А. В. Макарову взять по этому делу «сказки» у сенаторов, «для чего таким ворам учинена понарофка, а наипаче указ наш презрен»⁵⁶. Это дело никак не отразилось на карьере Сенявина. Как уже писалось выше, в 1720–1721 гг. он был дважды повышен Петром I в чинах.

20 декабря 1725 г. И. А. Сенявин произведен в шаутбенахты (контр-адмиралы) и назначен главным командиром Астраханского порта⁵⁷. По пути в Астрахань осматривал корабельные верфи и строящиеся там суда в Нижнем Новгороде и Казани. По прибытии в Астрахань организовал работу по проведению новой описи акватории Каспийского моря и судоходных рек, впадающих в него⁵⁸.

27 августа 1726 г. И. А. Сенявин скоропостижно скончался в Астрахани⁵⁹. По некоторым данным был погребен в Златоустовском монастыре в г. Москве.

И. А. Сенявин был женат на Анне Дмитриевне (урожденная Потемкина) (1702 — после 1742), дочери статского советника Д. Ф. Потемкина. От этого брака у него было трое детей — сыновья Иван и Николай и дочь Анна.

Иван (около 1707–1762), старший сын И. А. Сенявина, на службу поступил 2 февраля 1726 г. мичманом. 4 мая 1727 г. «за многолетнюю службу отца и что служил на Каспийском море у смотра новозавоеванных крепостей и описания морских берегов в кампанию 1726 г.», произведен в унтер-лейтенанты до вакансии, «без баллотирования, другим не в образец». 18 января 1733 г. произведен в лейтенанты. В 1735 г. командовал придворной яхтой «Принцесса Анна». В 1740–1759 гг. командовал кораблями, плавал в Финском заливе и Балтийском море. 10 апреля 1762 г., за болезнью и старостью, уволен от службы с чином капитан-командора⁶⁰. Был женат на Анне Федоровне, от этого брака родились три дочери — Надежда Ивановна (в замужестве — Мясново), Наталья Ивановна (в замужестве — Ридигер), Александра Ивановна (в замужестве — Мещерская).

Николай (1725–1796), младший сын И. А. Сенявина. В 1735 г. поступил в ученики Морской Академии. Участвовал в прусской кампании 1756 г., командовал фрегатом «Архангел Михаил» и отрядом ластовых судов. В 1757 г. послан с 50-ю гальотами, нагруженными провизией, к Либаве и Мемелю. В кампанию 1760 г. командовал фрегатом «Архангел Миха-

ил», который, следуя к берегам Пруссии, «при великом шторме и тумане» у Гогланда потерпел крушение. 17 апреля 1766 г. произведен в бригадиры и назначен в Ригу на должность капитана над портом. В августе 1768 г. назначен на должность начальника галерного флота и порта. 1 марта 1770 г. произведен в контр-адмиралы. В 1773 г. занимал должность главного командира Кронштадтского порта. 10 июня 1775 г. уволен от службы с чином вице-адмирала⁶¹. Умер бездетным.

Анна (? — 1753), дочь И. А. Сенявина, с 1724 г. — статс-дама, вышла замуж за обер-гофмейстера императорского двора М. Д. Олсуфьева. В этом браке она родила дочь Прасковью (1730–1813). Прасковья также стала статс-дамой при императорском дворе Елизаветы Петровны и Екатерины II, вышла замуж за А. Г. Демидова, породнив тем самым род Сенявиных с родом знаменитых заводчиков Урала⁶².

Подведем итоги. И. А. Сенявин с юности вошел в ближайшее окружение Петра I, сыграв заметную роль в становлении военно-морского флота России. Он является одним из ярких представителей «новой породы» людей, «верных и добрых офицеров», чье мировоззрение сформировалось в ходе преобразований Петра I. Именно это поколение добилось международно-правового признания России, включения ее в «концерт» европейских. Его дети Иван и Николай продолжили военно-морскую династию Сенявиных, их дела способствовали укреплению позиций России на Балтийском море.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Кротов П. А. Вице-адмирал Н. А. Сенявин (около 1681–1738): «новая порода» людей на службе отечеству // Труды кафедры истории России с древнейших времен до XX века / Отв. ред. А. Ю. Дворниченко. СПб., 2012. С. 299.

² Российский государственный военно-исторический архив. Ф. 2583. Оп. 1. Д. 66. Л. 5об., 24об.

³ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. I. СПб., 1887. С. 187.

⁴ Веселаго Ф. Ф. Общий морской список. Ч. I. От основания флота до кончины Петра Великого. СПб., 1885. С. 339.

⁵ Материалы для истории русского флота. Ч. III. СПб., 1866. С. 678.

⁶ Письма и бумаги императора Петра Великого. СПб., 1889. Т. II (1702–1703). С. 526–527.

⁷ Материалы для истории русского флота. Ч. I. СПб., 1865. С. 20.

⁸ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. II (1702–1703). С. 618; Т. III. СПб., 1893. (1704–1705). С. 606.

⁹ Веселаго Ф. Ф. Общий морской список. Ч. I. С. 340.

¹⁰ Материалы для истории русского флота. Ч. I. С. 20.

¹¹ Там же. С. 107.

- ¹² *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. С. 340.
- ¹³ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. V (январь — июнь 1707). СПб., 1907. С. 230.
- ¹⁴ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. VI (июль — декабрь 1707). СПб., 1912. С. 168, 478–479.
- ¹⁵ Там же. С. 167.
- ¹⁶ Письма и бумаги императора Петра Великого. СПб., 1918. Т. VII, вып. 1 (1707). С. 51.
- ¹⁷ *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. С. 340.
- ¹⁸ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. IX, вып. 2. М., 1952. С. 1252–1253, 1268.
- ¹⁹ Там же. Вып. 1 (январь — декабрь 1709). М.; Л., 1950. С. 456.
- ²⁰ *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. С. 340.
- ²¹ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. X (январь — декабрь 1710). М., 1956. С. 209, С. 634.
- ²² Материалы для истории русского флота. Ч. I. С. 257, 258.
- ²³ *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. С. 340.
- ²⁴ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. XI, вып. 1. (январь — 12 июля 1711). М., 1962. № 4444.
- ²⁵ Там же. Т. XIII, вып. 1. М., 1992. С. 120–121.
- ²⁶ Материалы для истории русского флота. Ч. III. С. 52.
- ²⁷ Там же. Ч. I. С. 339–341.
- ²⁸ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. XIII, вып. 2 (14 июня — декабрь 1713). М., 2003. С. 9–10.
- ²⁹ Там же. С. 25–26, 35.
- ³⁰ Там же. С. 252–253, 333, 339; Материалы для истории русского флота. Ч. I. С. 397–398.
- ³¹ Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. XIII, вып. 2 (14 июня — декабрь 1713). С. 85–86.
- ³² Материалы для истории русского флота. Ч. I. С. 459.
- ³³ Там же. С. 463–464.
- ³⁴ Там же. С. 479–480, 484, 490.
- ³⁵ *Ден Д.* История Российского флота в царствование Петра Великого. СПб., 1999. С. 40.
- ³⁶ Походный журнал Петра Великого 1714 года. СПб., 1854. С. 125.
- ³⁷ *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. От основания флота до кончины Петра Великого. С. 340.
- ³⁸ Материалы для истории русского флота. Ч. I. С. 598–599, 603, 626, 637.
- ³⁹ Там же. С. 605–606, 626, 637.
- ⁴⁰ Там же. С. 662, 674, 697–699.
- ⁴¹ Там же. Ч. II. СПб., 1865. С. 10.
- ⁴² Там же. С. 33.
- ⁴³ Там же. Ч. I. С. 339–341; Ч. II. С. 112, 117–118.
- ⁴⁴ Походный журнал Петра Великого 1716 года. С. 93.
- ⁴⁵ Материалы для истории русского флота. Ч. II. С. 282.

⁴⁶ *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. От основания флота до кончины Петра Великого. С. 340.

⁴⁷ Научно-исторический архив С.-Петербургского института истории РАН (далее — НИА СПИИ РАН). Ф. 270. Оп. 1. Ед. хр. 88. Л. 910б.

⁴⁸ *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. От основания флота до кончины Петра Великого. С. 340.

⁴⁹ Материалы для истории русского флота. Ч. IV. СПб., 1867. С. 451.

⁵⁰ НИА СПИИ РАН. Ф. 270. Оп. 1. Ед. хр. 98. Л. 6.

⁵¹ Материалы для истории русского флота. Ч. III. С. 21.

⁵² *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. От основания флота до кончины Петра Великого. С. 340.

⁵³ Полное собрание законов Российской империи. Т. VII. СПб., 1830. С. 57.

⁵⁴ Материалы для истории русского флота. Ч. I. С. 339–341; Ч. IV. С. 691.

⁵⁵ НИА СПИИ РАН. Ф. 270. Оп. 1. Ед. хр. 94. Л. 333, 387.

⁵⁶ Там же. Ф. 270. Оп. 1. Ед. хр. 97. Л. 284.

⁵⁷ *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. От основания флота до кончины Петра Великого. С. 341.

⁵⁸ Материалы для истории русского флота. Ч. V. СПб., 1875. С. 297, 301.

⁵⁹ *Веселаго Ф. Ф.* Общий морской список. Ч. I. От основания флота до кончины Петра Великого. С. 341.

⁶⁰ Общий морской список. Ч. II. От кончины Петра Великого до вступления на престол Екатерины II. СПб., 1885. С. 381–382.

⁶¹ Там же. С. 382.

⁶² *Сенявин А. Ю.* По страницам светской хроники XVIII века // Тагильский краевед. 1993. № 14.

ЛИТЕРАТУРА

Веселаго Ф. Ф. Общий морской список. Ч. I. От основания флота до кончины Петра Великого. СПб.: Тип. В. Демакова, 1885. 454 с.

Возгрин В. Е. Морские журналы Н. А. Синявина и Ф. М. Апраксина как источник по истории Северной войны // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. 2008. № 9 / Под ред. В. Н. Барышникова, П. А. Кротова. СПб.: Изд-во РХГА, 2008. С. 206–214.

Ден Д. История Российского флота в царствование Петра Великого. СПб.: «Историческая иллюстрация», 1999. 192 с.

Кротов П. А. Вице-адмирал Н. А. Сенявин в походе русского флота к Гданьску в 1734 г. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. 2020. № 22 (1–2) / Под ред. В. Н. Барышникова, П. А. Кротова. СПб.: Издательство РХГА, 2020. С. 104–126.

Кротов П. А. Вице-адмирал Н. А. Сенявин (около 1681–1738): «новая порода» людей на службе отечеству // Труды кафедры истории России с древнейших времен до XX века / Отв. ред. А. Ю. Дворниченко. СПб.: Изд-во СПбГУ, 2012. С. 296–321.

Кротов П. А. Российский флот на Балтике при Петре Великом. СПб.: Историческая иллюстрация, 2017. 744 стр.

Кротов П. А. «Социальный лифт» на военной службе в годы Северной войны («случаи» вице-адмирала Н. А. Сенявина и поручика П. Г. Головкова) // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. 2020. № 22 (1–2) / Под ред. В. Н. Барышникова, П. А. Кротова. — СПб.: Издательство РХГА, 2020. С. 9–19.

Материалы для истории русского флота. Ч. I. СПб.: в Тип. Морского м-ва, 1865. 706 с.

Материалы для истории русского флота. Ч. III. СПб.: в Тип. Морского м-ва, 1866. 739 с.

Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. V (январь — июнь 1707). СПб.: Гос. тип., 1907. 764 с

Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. VI (июль — декабрь 1707). СПб.: Гос. тип., 1912. 747 с.