

*А. М. Пашков*

**РОЛЬ СЕВЕРНОГО ПРИЛАДОЖЬЯ  
В СНАБЖЕНИИ РУССКИХ ВОЙСК  
В ПЕРИОД РУССКО-ШВЕДСКОЙ ВОЙНЫ 1808–1809 гг.**

В 1808–1809 гг. Северное Приладожье, завоеванное Россией еще при Петре I, оказалось вовлечено в события очередной русско-шведской войны, завершившейся подписанием 5 сентября 1809 г. Фридрихсгамского мирного договора, по которому территория Финляндии отошла от Швеции к России.

Война началась в феврале 1808 г. и была для Швеции заведомо бесперспективной. Население России составляло около 40 млн человек, а население Швеции не более 2,5 млн человек, в том числе на территории Финляндии по переписи 1806 г. проживало около 909 тысяч человек<sup>1</sup>.

Русская армия имела большой боевой опыт после двух войн с Наполеоном, а шведская армия за последние 20 лет почти не воевала. Но Россия понесла большие потери в войнах с Наполеоном, а также находилась в 1808 г. в состоянии войны с Персией, Турцией и Англией. Поэтому для вторжения в Финляндию была собрана армия численностью только в 24 тысячи человек. У шведов в Финляндии было примерно 19 тысяч человек.

Первоначально боевые действия развивались успешно для русской армии, шведы отступали на север. Первые успехи русских войск поставили на повестку дня проблему взаимоотношений с местным финским населением. Лютеранским пасторам было дано указание внушать, чтобы прихожане соблюдали тишину и спокойствие после появления русских войск. Русским войскам было строго указано «о благонравном обращении с жителями». Было приказано снять все таможи и таможенные заставы между Старой и Новой Финляндией (т. е. Выборгской губернией и завоеванной шведской Финляндией), чтобы жители беспрепятственно могли пересекать границу для «облегчения торговли и промыслов». Взятых в плен шведов отсылали в Россию, а пленных финнов распуска-

ли по домам. 20 марта Александр I обратился с манифестом к населению Финляндии, в котором объявил о присоединении Финляндии к Российской империи и необходимости всем жителям принять присягу на верность русскому царю<sup>2</sup>. Какого-то активного сопротивления со стороны финского населения в первые два месяца войны не было.

По мере продвижения русских войск на север возникла проблема их снабжения продовольствием и фуражом. Финляндия традиционно не была территорией развитого сельского хозяйства, за исключением южных приморских районов. Отступающая шведская армия забирала с собой продовольствие и фураж, угоняла скот. Местное население не было настроено на сотрудничество с русскими войсками, а вскоре вообще начало партизанскую войну. Поэтому подвоз боеприпасов, продовольствия и фуража из России был крайне затруднен.

Историк К. Ф. Ордин писал: «Население поднялось против русских и началась ужасная партизанская война. Шедшие к войскам транспорты атакывались и по большей части расхищались, леса наполнились вооруженными людьми, действовавшими враспыленную и находившими убежище по деревням; курьеры перехватывались и отряды оставались без сведений о взаимном положении»<sup>3</sup>.

Военный историк А. И. Михайловский-Данилевский приводит сведения об одном из таких нападений финских партизан на русский обоз. Относящийся к маю-июню 1808 года: «Однажды ночью ударили они на подвижный магазин, расположенный в самой близости от корпуса, истребили его, повозки и находившиеся при нем понтоны роты Дитерихса сожгли и побросали в воду, большую часть людей перекололи, а у 400 лошадей подрезали жилы передних ног»<sup>4</sup>.

К этому можно добавить еще и неурожай, охвативший в этот период Северную Европу, включая Финляндию и северные губернии Европейской России. В ноябре 1806 г. был даже издан царский указ, запрещающий вывоз ржаной муки и зерна из России через порты Балтийского моря и по сухопутной границе от Балтийского до Черного моря<sup>5</sup>.

Отвечал за снабжение русской армии генерал-провиантмейстер Д. Б. Мертваго. Он сразу оказался в сложном положении, поскольку обеспечить русскую армию продовольствием и фуражом в условиях Финляндии был делом сложным. Д. Б. Мертваго писал: «Побывая в Финляндии, удостоверился я о том, что знал предварительно. Земля испещрена озерами, лесами и скалами кремнистых, утесистых гор. Жителям для собственного их пропитания недостает своего хлеба. Народ ленив и скуден. Во всей Финляндской губернии считалось до 7000 лошадей мало-сильных. Неудобство дорог причиною, что повозки у них двухколесные, на коих по мере сил лошадей их возят и 20 пуд тяжестей»<sup>6</sup>.

По расчетам Д. Б. Мертваго, сделанным в конце февраля, до наступления весны («по приспечения транспортов водою») для обеспечения кавалерийских и обозных лошадей русской армии фуражом предполагалось перевезти в Финляндию из Твери 12.000 четвертей<sup>7</sup> овса по зимнему пути. Кроме того, какой-то объем овса, но в основном сена, предполагалось доставить из Новгородской и Олонецкой губерний. Фураж закупался у населения, его перевозка также оплачивалась. Перевоз четверти овса из Твери на финскую границу обходился казне в 5 руб. 50 коп., при этом допускалась потеря в пути не более двух гарнцев<sup>8</sup> с четверти.

Сохранилось свидетельство о том, что заседатель Олонецкого уездного суда титулярный советник М. С. Петров по распоряжению губернатора Олонецкой губернии В. Ф. Мертенса дважды был командирован в 1808 г. для сопровождения транспортов с казенным сеном: в феврале со ста подводами из Олонца в Ловизу (Ловийса), и в марте с 43 подводами из Сердобольского уезда в финскую Карелию<sup>9</sup>.

Для выяснения на месте ситуации со снабжением войск Д. Б. Мертваго и военный министр А. А. Аракчеев выехали в конце февраля 1808 года в Финляндию. Д. Б. Мертваго подсчитал, что для бесперебойного снабжения войск нужно, чтобы ежедневно до 15 апреля на перевозке военных грузов было занято по 1660 подвод. Ему удалось убедить вице-губернатора Финляндской губернии И. Я. Бухарина мобилизовать местных жителей на перевозку военных грузов с оплатой деньгами, хлебом и сеном.

На весенне-летний период Д. Б. Мертваго предложил организовать подвоз военных грузов по Ладожскому озеру и водной системе Сайменского озера, тянувшегося по Финляндии с севера на юг. Он писал: «Поелику граф Буксгевден<sup>10</sup> меня уверял, и офицер, канцеляриему управляющий обнадуживал, что шведская флотилия на озере Сайме совершенно истребится, то для споспешествования продовольствию армии предложил я хлеб, в Петербург идущий, сложить в Ладоге, и, перевезя на гальотах<sup>11</sup> к противулежащему берегу озера Ладожского, перевозить сухопутно к берегам озера Саймы (отколе на военных судах Вильманштрадской<sup>12</sup> флотилии возить сколь можно будет далее по Сайме, на 700 верст простирающейся, почти параллельно Ботническому заливу). Для изведывания, где найдутся те места, кои сблизят расстояния между Ладожского и Сайменского озер, послал я двух чиновников провиантских, приказав одному ехать по берегу Ладожского, а другому по берегу Сайменского озер, спрашивая жителей о близости. Вследствие чего на озере Ладожском найдено селение, а на Сайменском пустое место, где хорошая есть натуральная пристань. Сухопутного расстояния только 67 верст»<sup>13</sup>.

Водным путем было легче, дешевле и безопасней, чем перевозить грузы по суше. Чиновники, отправленные выяснения, где Сайменское

озеро ближе всего подходит в Ладоге, доложили, что самый короткий путь начинается в Яккимваара (на территории современного города Лахденпохья). Для перевозки грузов от Яккимваара до пристани на Сайменском озере в распоряжение Д. Б. Мертваго была выделена «пионерная» (инженерная) рота и 300 лошадей с повозками. За дальнейшую перевозку провианта и фуража по Сайменской системе на канонерских<sup>14</sup> и «обывательских» лодках от Нейшлота (Савонлинна) до Улеборга (Оулу) через пороги отвечал командующий Выборгским гарнизоном генерал-майор К. Е. де Жерве.

Для охраны перевозки грузов было решено использовать русские канонерские лодки из небольшой флотилии, базировавшейся в Вильманстранде (Лапсеенранта). Об этом есть интересное замечание в работе П. К. Сухтелена: «Штаб русской армии предпринял самые легкие из сих судов перенести из озера Займы в Калавези. Их надлежало перетащить чрез перешеек, простирающийся на несколько верст и чрез тесный проход к югу от Варкгауза. Твердость и решимость россиян преодолели сии естественные преграды. 25 июня (5 июля) семь канонерских лодок, которые то переносились на плечах, то везены были лошадьми, то вытаскивались на берег, то опять спускались в воду, наконец, явились в озеро Калавези. Число сего необыкновенного на пресных водах флота впоследствии постепенно возрастало...»<sup>15</sup>

Инициативу Д. Б. Мертваго по организации снабжения русских войск по Сайменской системе высоко оценил русский историк М. М. Бородкин: «Когда наши войска перешли границу, то для их продовольствования пришлось устроить подвижные магазины и нанимать большое число подвод из Новгородской и Тверской губ. В Куопио учрежден был продовольственный магазин. Припасы для него отправлялись из г. Ладоги по Ладожскому озеру до с. Якимвари, а оттуда гужем до ближайшего Сайменского берега у с. Путино. План этот осуществлен по мысли Д. Б. Мертваго, желавшего возможно больше пользоваться водным путем...»<sup>16</sup>

Таким образом, благодаря оригинальному решению генерал-провинантмейстера Д. Б. Мертваго была создана схема бесперебойного снабжения русской армии в Финляндии боеприпасами, продовольствием и фуражом, основанная на использовании Сайменской водной системы, которая позволила успешно снабжать русскую армию всем необходимым и, в конечном счете, обеспечила ее победу в войне.

## ПРИМЕЧАНИЯ

<sup>1</sup> Ниве П. А. Русско-шведская война 1808–1809 годов. СПб., 1910. С. 33.

<sup>2</sup> Манифест. О покорении Шведской Финляндии и о присоединении оной навсегда к России [1808 г. 20 марта] // Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. СПб., 1830. Т. 30. № 22911. С. 146–147 (далее ПСЗРИ).

<sup>3</sup> Ордин К. Ф. Покорение Финляндии. Опыт описания по неизданным источникам. Т. 1. СПб., 1889. С. 33.

<sup>4</sup> Михайловский-Данилевский А. И. Описание финляндской войны на сухом пути и на море в 1808 и 1809 годах. СПб., 1841. С. 163.

<sup>5</sup> Именной, данный Сенату. О запрещении отпуска хлеба из Балтийских портов и по сухопутной границе от Балтийского до Черного моря [1806 г. 11 ноября] // Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. СПб., 1830. Т. 29. № 22349. С. 863.

<sup>6</sup> Мертваго Д. Б. Записки. 1760–1824 // Русский архив. 1867. № 8–9. 2-я паг. С. 229.

<sup>7</sup> Четверть — старинная русская мера объема сыпучих тел, равна 209,91 литра.

<sup>8</sup> Гарнец — старинная русская мера объема сыпучих тел, равна 3,28 литра.

<sup>9</sup> Пашков А. М. Две заметки о Карелии в эпоху 1812 года // Воинский подвиг защитников Отечества: традиции, преемственность, новации. Ч. 2. Вологда, 2000. С. 210.

<sup>10</sup> Буксгевден Федор Федорович (1750–1711) — командующий русской армией в период русско-шведской войны 1808–1809 годов.

<sup>11</sup> Галиот — парусное судно военного или рыболовного флота в Северной Европе в XVII–XVIII веках, имел плоскодонный, почти коробообразный корпус с мощным килем и массивными форштевнем и ахтерштевнем, достигали в длину до 30 метров, в ширину до 8,5 метров и водоизмещения до 500 тонн, обычно имели две мачты, использовались в качестве грузовых, пассажирских, посыльных и экспедиционных судов, а также для выполнения гидрографических работ.

<sup>12</sup> Вильманstrand — современное название Лаппеэнранта.

<sup>13</sup> Мертваго Д. Б. Записки. С. 254.

<sup>14</sup> Канонерская лодка (канонерка) небольшой боевой корабль с артиллерийским вооружением, предназначенный для боевых действий на реках, озёрах и в прибрежных морских районах, русские канонерки конца XVIII — начала XIX в. имели 7–15 пар вёсел, были вооружены фальконетами (артиллерийские орудия калибром 1–3 фунта или 4,5–6,5 см) и имели от 1 до 3 орудий крупного калибра.

<sup>15</sup> Сухтелен П. К. Картина военных действий в Финляндии, в последнюю войну России с Швецией, в 1808 и 1809 годах. СПб., 1832. С. 84.

<sup>16</sup> Бородин М. М. История Финляндии. Т. 2. Время императора Александра I. СПб., 1909. С. 52.

## ЛИТЕРАТУРА

*Бородкин М. М.* История Финляндии. Т. 2. Время императора Александра I. СПб.: Государственная типография, 1909. 21, 3, 635 стр.

*Гаврилов С. В.* Интендантское снабжение русской армии в Финляндии в период войны 1808–1809 гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. 2009, № 10. С. 87–89.

*Мертваго Д. Б.* Записки. 1760–1824 // Русский архив. 1867. № 8–9. 2-я паг. С. 1–340.

*Михайловский-Данилевский А. И.* Описание финляндской войны на сухом пути и на море в 1808 и 1809 годах. СПб.: Типография Штаба отдельного корпуса внутренней стражи, 1841. 524 стр.

*Ниве П. А.* Русско-шведская война 1808–1809 годов. СПб.: Военная типография, 1910. 10, 420 стр.

*Ордин К. Ф.* Покорение Финляндии. Опыт описания по неизданным источникам. Т. 1. СПб.: Типография И. Н. Скороходова, 1889. 599 стр.

*Пашков А. М.* Две заметки о Карелии в эпоху 1812 года // Воинский подвиг защитников Отечества: традиции, преемственность, новации. Ч. 2. Вологда: б. и., 2000. С. 208–214.

*Сухтелен П. К.* Картина военных действий в Финляндии, в последнюю войну России с Швецией, в 1808 и 1809 годах. СПб.: Типография Департамента внешней торговли, 1832. 223 стр.